


**OBSAH :****A. Průvodní zpráva**

- A.1 Identifikační údaje
- A.2 Členění stavby na objekty
- A.3 Seznam vstupních podkladů

**B. Souhrnná technická zpráva**

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Technický popis stavebního objektu
- B.4 Popis vlivu stavby na životní prostředí
- B.5 Ochrana obyvatelstva
- B.6 Zásady organizace výstavby
- B.7 Požárně-bezpečnostní řešení a opatření
- B.8 Plán kontrolních prohlídek stavby

vedoucí projektant	Ing. Pohořelý		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel.: 567 310 106 567 320 345
zodp. projektant	Ing. Karafiát		
vypracoval	Ing. Karafiát		
kontroloval	Ing. Sedlák		
investor : Obec Častov, Častov č.p. 105, okres Pelhřimov			
akce :			datum: říjen 2019
<b>Dešťová kanalizace v Silnici II/639</b> <b>Častov</b>			stupeň: DUR+DSP(DVSP)
			zak. č.: 2019-000052
			příloha čís. : <b>A, B</b>
obsah :			paré čís. :
A Průvodní zpráva B Souhrnná technická zpráva			

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1 Identifikační údaje**

#### **Údaje o stavbě**

Stavba - stavební akce:	<b>Dešťová kanalizace v Silnici II/639 Častrov</b>
Charakter staveb. akce-stavby :	přeložky
Místo :	Častrov, okres Pelhřimov
Kraj :	Vysočina
Katastrální území :	Častrov (okres Pelhřimov); 618705
Investor :	Obec Častrov, Častrov č.p. 105, 394 63 Častrov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení - DVSP (Dokumentace k rozhodnutí o umístění stavby –DUR) (Dokumentace ke stavebnímu povolení –DSP)
Pořizovatel dokumentace :	Obec Častrov, Častrov č.p. 105, 394 63 Častrov
Zpracovatel dokumentace :	PROfi Jihlava, s.r.o., Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
Datum zpracování :	říjen 2019

#### **Údaje o stavebníkovi**

Žadatel o společné povolení :	Obec Častrov, Častrov č.p. 105, 394 63 Častrov
Žadatel o stavební povolení :	Obec Častrov, Častrov č.p. 105, 394 63 Častrov
Pořizovatel dokumentace :	Obec Častrov, Častrov č.p. 105, 394 63 Častrov
Stavebník :	Obec Častrov, Častrov č.p. 105, 394 63 Častrov
Investor :	Obec Častrov, Častrov č.p. 105, 394 63 Častrov

#### **Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel dokumentace :	PROfi Jihlava, s.r.o., Pod Příkopem 6, Jihlava
Hlavní - vedoucí projektant :	Ing. Jiří Pohořelý
Zodpovědný projektant :	Ing. Zdeněk Karafiát osvědč. o autorizaci ČKAIT č. 1000284
Kontrola - autorizovaná osoba :	Ing. Jan Sedlák osvědč. o autorizaci ČKAIT č. 1003073

Tato dokumentace je zpracována v rozsahu potřebném pro vydání společného povolení (DVSP) - k rozhodnutí o umístění stavby (DUR) a ke stavebnímu povolení (DSP). Neobsahuje ještě všechny podrobnosti a náležitosti, které má obsahovat až (projektová) dokumentace k provádění stavby (DPS).

### **A.2 Členění stavby na objekty**

Rozsah předmětné stavby jako celku popisují výkresy :

- C.1 Foto situační výkres širších vztahů (1:2000)
- C.2 Celkový situační výkres (1:500)
- C.4 Katastrální situační výkres (1:1000)

Stavba jako celek je členěna na (1 stavební objekt) :

STAVEBNÍ OBJEKT :

### **Kanalizace dešťová**

Předmětná stavební akce resp. stavba jako celek není členěna na etapy, ucelené části a t. p..

### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

Pro zpracování této dokumentace bylo použito :

#### **Dokumentace, mapy, informace**

- Dokumentace pro vydání společného povolení „II/639 ČASTROV PRŮTAH“ zpracov. APC Silnice, s.r.o., Brno v říjnu r. 2019
- Územní plán Častrov“ zpracov. UA Projekce, České Budějovice, v září r. 2007, schválený v dubnu r. 2008 nové zadání v únoru r. 2015 schválené v r. 2016
- Polohopisný a výškopisný plán – geodet. zaměření staveniště (v měř. 1:500) zprac. a aktual. Geodetická kancelář Pelhřimov, Ing.V.Sukdolák, v letech 2009-2019
- Dokumentace skutečného provedení stavby „Kanalizace a ČOV Častrov“ zpracov. Geodetická kancelář – Ing. Josef Šmrha, v září r. 2011
- Digitální katastr. mapa (DKM) kat. území Častrov (okres Pelhřimov) (měř. 1:1000) od Katastrálního úřadu pro Vysočinu, z října r. 2019
- Informace o parcelách KN v kat. území Častrov (okres Pelhřimov); 618705 od Katastrálního úřadu pro Vysočinu, z října r. 2019
- Geologická mapa Častrov (a okolí) (1:50 000) od České geologické služby, října r. 2019

#### **Geodetické podklady**

Jako geodetického podkladu byl použit Polohopisný a výškopisný plán – geodet. zaměření staveniště (v měř. 1:500) – viz Dokumentace, mapy, informace. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Vytýčení stavebního objektu je uváděno souřadnicemi vytyčovacími body v souřadnicovém systému S-JTSK. Co se týče výškových poměrů, ty jsou uváděny ve výškovém systému Bpv.

Polohopisný a výškopisný plán byl doplněn o "průběhy" stávajících inženýrských sítí dle dokumentací jejich provozovatelů. Také se vycházelo z výsledků projednávání dokumentace během jejího zpracování. Provedena byla prohlídka území v rozsahu budoucího staveniště.

#### **Geologické podklady**

Pro potřeby zpracování této dokumentace nebyl prováděn (účelový) inženýrsko-geologický průzkum.

Pro zpracování této dokumentace se využilo poznatků z provádění zemních prací při dřívější výstavbě podzemních inženýrských sítí na staveništi - t. j. hlavně kanalizace

splaškové a vodovodů. Z nich vyplývá, že zemní práce od potoka Žirovnice budou prováděny v lehce rozpojitelných horninách (třídy těžitelnosti I resp. původních tříd 2 a 3), dále do kopce ve středně těžce rozpojitelných horninách (třídy těžitelnosti II resp. původních tříd 4 a 5).

V blízkosti potoka Žirovnice je nutno očekávat hladinu podzemní vody, přibližně ve výšce 592,00 - 593,00 m.n.m. Bpv.

Jakožto geologického podkladu byla využita i Geologická mapa (1:50 000) od České geologické služby.

Výřez geologické mapy – Častrov :



#### **nivní sediment [ID: 6]**

Eratém: kenozoikum, Útvar: kvartér, Oddělení: holocén, Horniny: **hlína, písek, štěrk**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: hlína, písek, štěrk, Poznámka: inundovaný za vyšších vodních stavů, Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: kvartér

#### **leukokrání žilné granity [ID: 1536]**

Eratém: paleozoikum, Útvar: karbon, Horniny: **žilný granit leukokrání**, Typ hornin: **magmatit žilný**, Mineralogické složení: muskovit (+-biotit), Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum, Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum), Region: magmatity v moldanubiku, Jednotka: moldanubický pluton

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **Charakteristika území**

Rozsah území stavební akce resp. stavby „Dešťová kanalizace v Silnici II/639, Častrov“ je zřejmý z výkresů C.1 Foto situační výkres širších vztahů (1:2000) a C.2 Celkový situační výkres (1:500).

Území stavební akce resp. stavby se nachází v centrální, zastavěné části obce Častrov, kterou prochází Silnice II/639. Jde především o plochy této silnice a k ní přilehlých chodníků, zatravněnou plochu u koryta potoka Žirovnice a také o koryto potoka Žirovnice.

Terén v území stavby resp. na budoucím staveništi je svažité (max. cca 6,7 %) k severovýchodu, k údolí potoka Žirovnice.

#### **Soulad s územně plánovací dokumentací**

Navržená stavba není v rozporu s platnou (schválenou) územně plánovací dokumentací - viz kap. A.3 Seznam vstupních podkladů – Dokumentace, mapy, informace. Navržená stavba je přípustná z hlediska územního plánování. Není v rozporu s obecnými požadavky na využívání území.

#### **Soulad s obecnými požadavky na výstavbu**

Navržená stavba resp. předmětná kanalizace dešťová :

- není v rozporu s obecn. požadavky na využívání území (podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb)
- není v rozporu s technickými požadavky na stavby
- je umístěna v zastavěném území na zastavitelné ploše
- nemění poměry v území, nemění urbanistický charakter prostředí
- nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu
- nevyžaduje nové nároky na nadřazenou technickou a dopravní infrastrukturu

#### **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Navržená stavba resp. stavební akce nevyžaduje asanace či demolice stávajících objektů. Zrušeny či demontovány budou jen stávající, nevyhovující dešťové kanalizace, které jsou zde provedeny při obou okrajích vozovky Silnice II/639 a jsou zaústěny do potoka Žirovnice.

Navržená stavba nevyžaduje kácení souvislých porostů, dřevin, (soliterních) stromů, keřů a t. d..

#### **Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF**

Pro navrženou stavbu není nutné tvalé (ani dočasné) odnětí pozemků nebo jejich částí ze zemědělského půdního fondu (zábor ZPF).

Dotčené pozemky (parcely) nejsou zařazeny v zemědělském půdním fondu (ZPF - ochrana) není pro ně nutný souhlas s uložením podzemního vedení (kanalizace dešťové) po těchto pozemcích.

## **Vazby na související, podmiňující a vyvolané investice**

V obci Častrov se připravuje (velká) oprava Silnice II/639 podle Dokumentace pro vydání společného povolení „II/639 ČASTROV PRŮTAH“ – viz kap. A.3 Seznam vstupních podkladů – Dokumentace, mapy, informace. Jejím investorem je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.. Tato (velká) oprava spočívá v opravě vozovky silnice a zřízení resp. doplnění některých chodníků podél vozovky silnice.

Je žádoucí resp. nutné, aby předmětná Kanalizace dešťová byla provedena před nebo jako součást stavby (velké) opravy Silnice II/639 podle dokumentace „II/639 ČASTROV PRŮTAH“.

Kolem Silnice II/639 v obci se připravuje rozšíření kabelových rozvodů veřejného osvětlení s osazením dalších svítidel na stožárech. Také zde je žádoucí, aby tyto byly provedeny před nebo lépe jako součást stavby (velké) opravy Silnice II/639 podle dokumentace „II/639 ČASTROV PRŮTAH“.

Jinak nemá předmětná stavební akce resp. stavba (přímé) vazby na podmiňující, vyvolané či jiné investice. Během zpracování této dokumentace nebyly zjištěny další vazby na okolní výstavbu ani na jiné stavební aktivity, se kterými by bylo také nutné předmětnou stavební akci resp. stavbou koordinovat.

## **Seznam dotčených pozemků**

Navrženou stavbou budou dotčeny resp. Kanalizace dešťová bude provedena na pozemcích (parcelách) v katastrálním území Častrov (okres Pelhřimov), 618705.

Druhy pozemků, vlastníci a další údaje o dotčených pozemcích jsou uvedeny v samostatné příloze této dokumentace Seznam dotčených pozemků.

Rozsah dotčení v seznamu uvedených pozemků (parcel) resp. umístění předmětné Kanalizace dešťové na v seznamu uvedených pozemcích (parcelách) je uvedeno ve výkresu C.4 Katastrální situační výkres (1:1000).

## **Popis staveniště**

Staveniště je dáno rozsahem nově navržené Kanalizace dešťové a rozsahem rušených stávajících dešťových kanalizací – viz C.2 Celkový situační výkres (1:500) a C.4 Katastrální situační výkres (1:1000).

Staveniště se nachází v centrální části obce, mezi potokem Žirovnice a kostelem na návrší v centru obce. Staveništěm prochází Silnice II/ 639. Budoucím staveništěm budou plochy silnice a k ní přilehlých chodníků, zatravněná plocha u potoka Žirovnice a také o koryto potoka Žirovnice. Terén na staveništi je svažité (max. cca 6,7 %) k severovýchodu, k potoku Žirovnice.

## **Stávající ochranná pásma**

Staveništěm prochází Silnice II/639. Pro silnice II. a III. třídy není v intravilánech obcí stanoveno ochranné pásmo. Mimo obec je stanoveno ochranné pásmo silnic II. nebo III. třídy = 15 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu (Zákon č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“). Umístění předmětné stavební akce-stavby vzhledem k silnici II/639 je patrné hlavně z výkresu C.2 Celkový situační výkres (1:500).

Staveništěm (na SV) prochází nadzemní vedení elektrické energie VN 22 kV. Pro nadzemní vedení elektrické energie VN 22 kV je stanoveno ochranné pásmo = 7 m od krajního vodiče, u starých vedení = 10 m od krajního vodiče (Zákon č. 458/2000 Sb. „O podmínkách podnikání . . . (energetický zákon))“. Umístění předmětné

stavební akce resp. stavby vzhledem k ochrannému pásmu nadzemního vedení elektrické energie VN 22 kV je patrné z výkresů C.2 Celkový situační výkres (1:500).

U území výstavby resp. na staveništi jsou provedena nadzemní a podzemní vedení elektrické energie NN. Pro vedení elektrické energie NN je stanoveno ochranné pásmo = 1 m od vedení (Zákon č. 458/2000 Sb. „O podmínkách podnikání . . . (energetický zákon)“). Umístění předmětné stavební akce resp. stavby vzhledem k vedením elektrické energie NN je patrné z výkresu C.2 Celkový situační výkres (1:500).

V území výstavby resp. na staveništi jsou provedena podzemní telekomunikační vedení přístupové a přenosové sítě. Pro tato vedení je stanoveno ochranné pásmo = 1,5 m od vedení (Zákon č. 101/2005 Sb. „O elektronických komunikacích . . .“). Umístění předmětné stavební akce resp. stavby vzhledem k podzemním telekomunikačním vedením je patrné z výkresu C.2 Celkový situační výkres (1:500).

Obcí Častrov resp. kolem staveniště protéká vodárensky významný vodní tok - potok resp. říčka Žirovnice. Pro vodní tok potoka (říčky) Žirovnice bylo stanoveno záplavové území (stanoveno KÚ Vysočina, OLVHZ Jihlava, č.j. KUJI 69145/2006 Sp. zn. OVLHZ 933/2006 Pa-4, ze dne 27.9.2006). Vodní tok potoka (říčky) Žirovnice je považován za lokální biokoridor. Umístění předmětné stavební akce resp. stavby vzhledem k vodnímu toku potoka (říčky) Žirovnice je patrné z výkresů C.1 Foto Situační výkres širších vztahů (1:2000) a C.2 Celkový situační výkres (1:500).

Území výstavby resp. budoucí staveniště nezasahuje do biocenter ani biokoridorů Územního systému ekologické stability - ÚSES.

Území výstavby resp. budoucí staveniště nezasahuje do významných krajinných prvků - VKP.

Pozemek parc. čí. 27/4 v kat. území Častrov (okres Pelhřimov), 618705 je památkově chráněn jakožto „nemovitá kulturní památka“. Jsou na něm umístěna „Boží muka“ („Vladislavská gotika“ – kamenný kříž) u křižovatky Silnic II/639 a III/11252. Tato nemovitá kulturní památka resp. „Boží muka“ nebude navrženou přeložkou splaškové kanalizace dotčena.

Území výstavby resp. budoucí staveniště nezasahuje do ochranných pásem lesů, železničních drah, dálnic, silnic I. tř., plynovodů, produktovodů, dobývacích prostor, vodních nádrží, vodních zdrojů, vodních toků, kulturních památek, kulturně cenných lokalit, jmenovitých přírodních památek a t. d.. Nenachází se v ochranném pásmu lesů a t. p.. Nezasahuje do vyhlášených pásem hygienické ochrany.

## **Navrhovaná ochranná pásma**

Nejsou navrhována, kromě ochranných pásem vyplývajících z platných Zákonů.

## **Stávající inženýrské sítě a vedení**

V území výstavby resp. na staveništi a v jeho okolí se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení :

- vodovody a přípojky
- kanalizace splaškové a přípojky
- kanalizace dešťové a přípojky
- kanalizace splašková tlaková (výtlak z ČS)
- nadzemní vedení elektr. energie VN 22kV

- nadzemní vedení elektrické energie NN
- kabelová vedení elektrické energie NN
- kabelová i nadzemní vedení elektr. energ. NN veřej. osvětlení
- telekomunikační kabely přenosové sítě
- telekomunikační kabely přístupové sítě
- nadzem. telekomunikační vedení přístupové sítě

Nedojde k přeložkám stávajících podzemních ani nadzemních inženýrských sítí, vedení či zařízení.

Před zahájením provádění předmětné stavební akce (zemních prací) musí být všechny podzemní inženýrské sítě a zařízení vytyčeny, označeny přímo na staveništi a s jejich polohou seznámena osoba zodpovědná za provádění. Zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení na staveništích je povinností stavebníka.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **Účel stavby**

Předmětem navržené stavby je zřízení nové Kanalizace dešťové jakožto přeložka stávajících dešťových kanalizací v centrální části obce Častrov. Těmito stávajícími dešťovými kanalizacemi je zde povrchově odvodněna vozovka Silnice II/639 a k ní přilehlé zpevněné plochy a místní komunikace u kulturního domu, budov zemědělského družstva, obecního úřadu a základní školy.

Stávající dešťové kanalizace jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Provedeny byly po obou stranách silnice, zřejmě v původních silničních příkopech, vyústěny jsou do potoka Žirovnice. Provedeny byly z betonových trub nevhodně uložených a jsou „zanesené“. Vozovka silnice je povrchově odvodněna do stávajících, technicky nevyhovujících a „zanesených“ dešťových vpustí, zřízených přímo na těchto stávajících dešťových kanalizacích.

V obci Častrov se připravuje (velká) oprava Silnice II/639 podle Dokumentace pro vydání společného povolení „II/639 ČASTROV PRŮTAH“ – viz kap. A.3 Seznam vstupních podkladů – Dokumentace, mapy, informace. Tato (velká) oprava spočívá v opravě vozovky silnice a zřízení resp. doplnění některých chodníků podél vozovky silnice. Opravenou vozovku silnice a chodníky podél ní nelze z výše uvedených důvodů povrchově odvodnit do stávajících, technicky nevyhovujících a „zanesených“ dešťových kanalizací.

Navrženo resp. řešeno je tedy zřízení nové Kanalizace dešťové, do které budou povrchově odvodněny opravená vozovka Silnice II/639, chodníky podél ní a k silnici přilehlé zpevněné plochy a místní komunikace. Tato nová Dešťová kanalizace bude provedena v ose (ve směru staničení pravého) jízdního pruhu silnice, vyústěna bude do potoka Žirovnice. V místě vyústění bude v korytě potoka proveden nový výústní objekt. Stávající resp. původní dešťové kanalizace budou zrušeny (demontovány) včetně na nich provedených dešťových vpustí. Do nové Kanalizace dešťové budou také přepojeny stávající dešťové kanalizace a přípojky, původně napojené do stávajících, zrušených dešťových kanalizací.

Je žádoucí, aby nová Kanalizace dešťová byla provedena před nebo lépe jako součást stavby (velké) opravy Silnice II/639 podle dokumentace „II/639 ČASTROV PRŮTAH“.



## Navrhové parametry stavby

Navržený stavební objekt a jeho rozsah (výměra) :

Stavební objekt :	Rozsah – výměra :
Kanalizace dešťová	204,0 + 27,2 = <b>231,2 m</b>

## Souhrnný přehled nároků

Pro realizaci předmětné Kanalizace dešťové se předpokládá použití běžných materiálů a výrobků dostupných na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Neměly by se vyskytnout podmíněné nebo vyvolané investice. Nedojde k likvidaci či omezení provozu stávajících výrobních zařízení či výrobních kapacit. Na stavby tohoto druhu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Navrženou stavbu nelze provádět podle typové nebo opakované dokumentace. Navržená stavba si nevyžádá podstatnou přípravu území, nedojde k zásadním výškovým úpravám terénu. Nevyskytnou se přeložky stávajících podzemních ani nadzemních inženýrských sítí nebo zařízení vyššího významu. Realizací navržené stavby se rozšíří technická vybavenost obce Častrov.

## Bilancování dešťových (srážkových) vod

Navrženou Kanalizací dešťovou - tak jako stávajícími dešťovými kanalizacemi - budou odváděny jen dešťové (srážkové) vody z povrchu vozovky silnice a k ní přilehlé chodníky, zpevněné plochy a místní komunikace u kulturního domu, budov zemědělského družstva, obecního úřadu a základní školy. Nezmění se režim odtoků dešťových (srážkových) vod v řešeném území.

Navrženou Kanalizací dešťovou nebudou odváděny splaškové odpadní vody z domů a objektů. Ty jsou v obci Častrov odváděny samostatnou sítí splaškové kanalizace na čistírnu odpadních vod (ČOV).

Při bilancování a posuzování odtoků dešťových (srážkových) vod novou Kanalizací dešťovou se vycházelo z :

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

EN 752-4 ČSN 75 6110 - Venkovní systémy stokových sítí

ČSN EN 752 Odvodňovací systémy vně budov

ČSN 75 0161 Vodní hospodářství

Výpočty odtoků dešťových (srážkových) vod byly provedeny pro intenzitu přivalového deště = 155 l/s/ha s roční periodicitou = 0,2 („pětiletý déšť“). Odváděná množství dešťových (srážkových) vod byla stanovena podle ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky (racionální metodou) a podle EN 752-4 ČSN 75 6110 - Venkovní systémy stokových sítí - část 4 - Hydraulické výpočty a hlediska ochrany životního prostředí.

Výpočtové odtoky dešťových (srážkových) vod navrženou Kanalizací dešťovou, pro stanovení dimenzí potrubí, jsou předmětem výkresu C.3 Hydrotechnický situační výkres (1:1000).

Dešťové (srážkové) vody budou navrženou resp. novou Kanalizací dešťovou odváděny do upraveného koryta potoka Žirovnice. V místě vyústění bude v korytě potoka zřízen výústní objekt.

S ohledem na Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) ... (§ 5, (3)) je třeba posoudit a vzhledem k místním podmínkám i řešit vsakování a zadržování dešťových (srážkových) vod resp. retenci dešťových (srážkových) vod.

Vzhledem k hydrogeologickým podmínkám (viz. A.3 Seznam vstupních podkladů - Geologické podklady) a výškové konfiguraci území nelze v blízkost potoka Žirovnice řešit vsakování dešťových (srážkových) odpadních vod ani zřízení retenční nádrže. Za vhodnou retenční nádrž lze považovat stávající, dostatečně velký Panský rybník, který je cca 160 m pod vyústěním navržené Kanalizace dešťové, a další Votrubův rybník, který je cca 650 m pod tímto vyústěním.

### **Požadavky na bezbariérové užívání stavby**

Požadavky na bezbariérové užívání stavby jsou stanoveny Vyhláškou č. 398/2009 Sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Součástí této dokumentace je podzemní kanalizace, pro kterou nejsou stanoveny požadavky na jejich bezbariérové užívání.

### **Časové údaje**

V průběhu zpracování této dokumentace nebyly známy ani stanoveny závazné časové údaje - termíny pro další přípravu a realizaci předmětné stavby.

#### Předpoklad :

Zpracování dokumentace – DUR+DSP (DVSP) :	červenec 2019
Projednání a pořízení dokladů k DUR+DSP (DVSP) :	srpen - říjen 2019
Společné stavební řízení :	listopad 2019
Společné povolení stavby :	prosinec 2019
Realizace :	rok 2020

## **B.3 Technický popis stavebního objektu**

### **Kanalizace dešťová**

Navrženo resp. řešeno je zřízení nové Kanalizace dešťové, do které budou povrchově odvodněny opravená vozovka Silnice II/639, chodníky podél ní a k silnici přilehlé zpevněné plochy a místní komunikace. Rozsah a trasu navržené Kanalizace dešťové popisuje nejlépe výkres C.2 Celkový situační výkres (1:500). Tato nová Dešťová kanalizace bude provedena v ose (ve směru staničení pravého) jízdního pruhu silnice, vyústěna bude do potoka Žirovnice.

Je žádoucí resp. nutné, aby předmětná Kanalizace dešťová byla provedena současně nebo jako součást stavby (velké) opravy Silnice II/639 podle dokumentace „II/639 ČASTROV PRŮTAH“.

Stávající dešťové kanalizace jsou zde v nevyhovujícím technickém stavu. Provedeny byly po obou stranách silnice, zřejmě v původních silničních příkopech, vyústěny jsou do potoka Žirovnice. Provedeny byly z betonových trub nevhodně uložených a jsou „zanesené“. Vozovka silnice je zde povrchově odvodněna do stávajících, technicky nevyhovujících a „zanesených“ dešťových vpustí, zřízených přímo na těchto stávajících dešťových kanalizacích.

Stávající, tedy původní dešťové kanalizace budou zrušeny resp. demontovány, včetně dešťových vpustí na nich provedených. Předpokládaný rozsah zrušení resp.

demontáže stávajících dešťových kanalizací je patrný z výkresů C.2 Celkový situační výkres (1:500) nebo také C.4 Katastrální situační výkres (1:1000).

Potrubí stávající dešťové kanalizace mezi korytem potoka a vozovkou silnice bude demontováno („vytrháno“) při realizaci nové Kanalizace dešťové - v úseku mezi výústním objektem a šachtou ozn. Š1. Předpokládá se, že po odfrézování krycích a podkladních vrstev vozovky silnice budou potrubí stávajících dešťových kanalizací odkryta a demontována („vytrhána“) příp. vyplněna („zainjektována“) betonem. Demontovány budou mříže stávajících dešťových vpustí, „těla“ vpustí demontována či vybourána.

Provedení nové Kanalizace dešťové je navrženo a bude provedeno :

z („hladkých“) kanalizačních trub a tvarovek PP DN 500, 400, 300 a 200 mm SN 12 (SN= 12 kN/m<sup>2</sup>).

Výškové poměry na potrubích nové Kanalizace dešťové popisuje výkres D.1 Podélné profily kanalizace dešťové. V tomto výkresu uvedené spády kanalizačních potrubí je nutné dodržet. Zajištěna musí být dostatečná průtočná rychlost (a tím unášecí síla) při "malých" průtocích a dostatečná průtočná kapacita při "velkých" průtocích dešťových (srážkových) vod.

Uložení PP potrubí nové Kanalizace dešťové v zemní rýze popisuje výkres D.2 Uložení kanalizačních potrubí. Trouby se budou ukládat do 150 mm tl., upraveného lože z lomové výsevky tak, aby bylo minimalizováno následné prohýbání trub po jejich obsypech a zásypech. Trouby musí být po obou stranách obsypány lomovou výsevkou až cca 50 mm nad jejich horní okraj. Obsypy lomovou výsevkou je nutné hutnit po vrstvách tl. max. 150 mm nejméně na 95 % Proctorovy hustoty (jehla) v zatravněné ploše u potoka a po vrstvách tl. max. 100 mm nejméně na 98 % Proctorovy hustoty (jehla) ve vozovce silnice.

Nad obsypy a zásypy trub lomovou výsevkou budou provedeny zásypy zeminou (horninou) podle ČSN 72 1002 - Klasifikace zemin pro dopravní stavby. Tyto zásypy musí být hutněny po vrstvách tloušťky max. 200 mm.

### Pozor !

Zemina (hornina) z výkopů u potoka Žirovnice (nivní sedimenty) není vhodná pro zásypy pod vozovkou silnice resp. není to vhodný zásypový materiál dle ČSN 72 1002 - Klasifikace zemin pro dopravní stavby. Vhodnost zemin (hornin) pro zásypy pod vozovkou silnice nelze zaručit ani u zemin (hornin) z ostatních výkopů.

Proto jsou navrženy a budou provedeny „horní“ vrstvy zásypů pod vozovkou silnice štěrkodrtí - aby byla zajištěna únosnost pro konstrukční vrstvy opravené vozovky silnice – viz výkres D.2 Uložení kanalizačních potrubí. Provedeny budou 3 vrstvy zásypu štěrkodrtí vel. 0-63 mm hutněné v tl. max. 150 mm na  $E_{def,2} = 80$  MPa.

Na nové Kanalizaci dešťové budou provedeny (revizní, vstupní) kanalizační šachty z prefabrikovaných betonových skruží a dílců. Způsoby provedení kanalizačních šachet jsou uvedeny ve výkresu D.3 Šachty kanalizační – vzory. Na šachtách budou osazeny (litinové) poklopy tř. únosnosti D 400. Poklopy šachet musí být řádně stabilizovány v konstrukčních vrstvách opravené vozovky silnice.

Všechny spoje kanalizačních potrubí, tvarovek a dílců kanalizačních šachet by měly být vodotěsné.

V místě vyústění nové Kanalizace dešťové bude v korytě potoka Žirovnice proveden nový výústní objekt. Vyústění stávající dešťové kanalizace bude zrušeno, stávající betonové trouby DN 400 mm demontovány.

Způsob provedení nového výústního objektu popisuje výkres D.4 Výústní objekt. Konec přítokového potrubí PP DN 500 mm bude opatřen (malým) „čelem“, „zděným“ z upraveného lomového kamene do betonu a „spárovaným“. Dno a břehy koryta potoka budou v místě vyústění opevněny lomovými kameny, ukládanými do lože z betonu („suché směsi“) a „spárovanými“. Konec přítokové trouby bude „šikmo“ odříznut a opatřen koncovou (zpětnou) klapkou z PP nebo PVC, která má zabraňovat hlavně přístupu živočichů do potrubí kanalizace.

Do nové Kanalizace dešťové budou napojeny nové dešťové vpustě umístěné při okrajích nové vozovky (velké) opravy Silnice II/639. Umístění nových dešťových vpustí popisuje hlavně výkres C.2 Celkový situační výkres (1:500), vpustě jsou označeny DV1, DV2, DV3, DV4, DV5 a DV6. Nové dešťové vpustě včetně odtokových potrubí DN 200 mm jsou považovány za součást stavby (velké) opravy Silnice II/639 podle dokumentace „II/639 ČASTROV PRŮTAH“. Pro napojení odtokových potrubí od nových dešťových vpustí budou na nové Kanalizaci dešťové osazovány (šikmé) odbočky DN 500, 400, 300 / 200 mm – viz výkresy C.2 Celkový situační výkres (1:500) a D.1 Podélné profily kanalizace dešťové.

Do nové Kanalizace dešťové budou přepojeny stávající dešťové kanalizace původně napojené do zrušených dešťových kanalizací. Jde o dešťovou kanalizaci od kulturního domu, dešťovou kanalizaci od budov zemědělského družstva, od budov obecního úřadu a prodejny, od budovy základní školy a od rodin. domů č. p. 140 a 34. Rozsah a místa přepojení stávajících dešťových kanalizací na novou lze vyčíst z výkresu C.2 Celkový situační výkres (1:500). Na potrubí nové Kanalizace dešťové budou k tomuto osazovány odbočky DN 400, 300 / 200 mm pro trouby přípojek DN 200 mm. Možné způsoby provedení přípojek resp. způsoby jejich napojení do potrubí kanalizace jsou uvedeny ve výkresu D.5 Provedení kanal. přípojek – příklady.

Stávající dešťová kanalizace od kulturního domu, provedená z trub DN 400 mm, bude přepojena do kanalizační šachty ozn. Š8, nově zřízené na stávajícím potrubí.

Stávající dešťová kanalizace od budov zemědělského družstva, provedená z trub DN 400 mm, bude přepojena do kanalizační šachty ozn. Š9, nově zřízené na stávajícím potrubí.

Stávající dešťová kanalizace od budov obecního úřadu a prodejny, provedená z trub DN 300 mm, bude přepojena do nové kanalizační šachty ozn. Š7.

### Pozor !

Stavbou nové Kanalizace dešťové a zrušením (demontáží) stávajících kanalizací narušené konstrukce chodníků, zpevněných ploch a uložení obrubníků u vozovky silnice musí být opraveny do původního stavu.

Součástí (velké) opravy Silnice II/639, podle dokumentace „II/639 ČASTROV PRŮTAH“, nejsou znovuosazení silničních obrubníků ani opravy stávajících chodníků podél vozovky silnice.

### Dimenze potrubí kanalizace dešťové

Dimenze potrubí navržené Kanalizace dešťové byly stanoveny dle předpokládaných resp. výpočtových průtoků dešťových (srážkových) vod a podle navržených resp. možných spádů kanalizačních potrubí, které jsou uvedeny ve výkresu D.1 Podélné profily kanalizace dešťové. Dimenze potrubí DN 500 (400) mm jsou navrženy spíše z praktických důvodů - zajištění provozu a údržby, zajištění dostatečné unášecí síly proudící vody s ohledem na dosažitelné spády, . . . Pro kanalizaci dešťovou resp. uliční kanalizační stoky je dimenze kanalizačního potrubí = 300 mm považována za nejmenší přípustnou.

#### **B.4 Popis vlivu stavby na životní prostředí**

Vzhledem k charakteru předmětné stavební akce resp. stavby není nutné zvlášť hodnotit její vliv na životní prostředí. Dopad navrhované stavby na životní prostředí lze považovat za neutrální nebo kladný. Realizovaná stavba (dle svého charakteru) nebude produkovat odpady, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší a.t.p.. Stavba bude provedena z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Nedojde ke kácení stromů či jiných dřevin ani k narušení souvislých „stromových porostů“. Nebudou narušeny biokoridory ani biocentra Územního systému ekologické stability (ÚSES) v obci Častrov. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany ani podmínky civilní obrany v obci Častrov.

##### **Nakládání s odpady**

Odstraněné, vybourané či přebytečné stavební hmoty, materiály nebo prefabrikáty jsou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech".

Původcem vzniku odpadů při stavbě bývá zhotovitel stavby, povinnost likvidace odpadů je tedy na zhotoviteli stavby.

Předpokládá se, že předmětná Kanalizace dešťová bude realizována jakožto součást opravy Silnice II/639 podle Dokumentace pro vydání společného povolení „II/639 ČASTROV PRŮTAH“ a že odpady s kódem 17 03 02 – Asfaltové směsi budou „recyklovány“ do podkladních vrstev opravené vozovky silnice.

Při realizaci navržené stavby Kanalizace dešťové budou vznikat tyto odpady - dle Katalogu odpadů :

Kód odpadu :	Název odpadu :	Původ vzniku :
17 05 04	Zemina a kamení	Odstraněné podkladní vrstvy vozovky silnice, dotčených chodníků a zpevněných ploch
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina	Přebytečná hornina z výkopů po realizaci kanalizace dešťové a výústního objektu
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Vybouraná či demontovaná potrubí a vpustě zrušených dešťových kanalizací, obručníky, dlažby a podkladní vrstvy dotčených chodníků a zpevněných ploch

Vzniknuvší odpady musí být likvidovány podle Plánu odpadového hospodářství obce Častrov - t. j. investora předmětné stavební akce, nebo podle plánu skládkového a odpadového hospodářství (budoucího) zhotovitele stavby.

Zemina a kamení budou odvezeny na (řízenou) skládku (obce Častrov) nebo mohou být použity pro (povolené, plánované) terénní úpravy v katastrálním území Častrov. Vytěžená jalová hornina a hlušina budou odvezeny na (řízenou) skládku (obce Častrov), mohou být použity pro (povolené, plánované) terénní úpravy v katastrálním území Častrov.

Směsné stavební a demoliční odpady budou odvezeny na (řízenou) skládku (obce Častrov).

## **B.5 Ochrana obyvatelstva**

Předmětnou stavební akci resp. stavbu - vzhledem k jejímu charakteru - není třeba hodnotit z hlediska ochrany obyvatelstva, t. j. :

- ochrany ovzduší
- ochrany proti hluku a vibracím
- bezpečnostního zajištění proti nepovolaným osobám
- odstupových vzdáleností od požárně nebezpečných prostorů
- možnosti evakuace osob a zvířat
- zdrojů požární vody
- vybavení požárně bezpečnostními zařízeními
- přístupů a nástupních ploch pro požární techniku
- zabezpečení stavbami požární ochrany
- užívání a přístupnosti osob pohybově a zrakově postižených
- ochrany vodních zdrojů a léčebných pramenů
- ochrany před povodněmi
- ochrany před sesuvy půdy
- ochrany v poddolovaných územích
- ochrany před seismicitou
- ochrany před radonem
- civilní obrany
- řešení závažných havárií
- havarijního plánování

## **B.6 Zásady organizace výstavby**

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navržené stavby - viz výkresy C.1 Foto situační výkres širších vztahů (1:2000), C.2 Celkový situační výkres (1:500) a C.4 Katastrální situační výkres (1:1000).

Předpokládá se, že předmětná Kanalizace dešťová bude realizována jakožto součást opravy Silnice II/639 podle Dokumentace pro vydání společného povolení „II/639 ČASTROV PRŮTAH“.

Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště s výrobním či sociálním zařízením nebo zázemím. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště jako součást stavby. Očekává se pouze umístění (mobilní) staveništní buňky (maringotky) zhotovitele stavby na staveništi, nejlépe na pozemcích parc. čís. 56/4 nebo St. 50/5. Předpokládá se umístění buňky „suchého“ chemic. záchodu. Zařízení staveniště bude majetkem zhotovitele stavby. Po ukončení stavby (likvidaci zařízení staveniště) musí být prostranství zařízení staveniště uvedeno do původního stavu resp. upraveno.

Nevyskytnou se asanace stávajících (nadzemních) stavebních objektů.

Příjezd na staveniště je možný po Silnici II/639 a dále po místních komunikacích.

Případné (dočasné) sklárky stavebního materiálu budou situovány na staveništi, na volných plochách u realizované kanalizace, nejlépe na pozemcích parc. čís. 56/4 nebo St. 50/5..

Nebudou se využívat plochy mimo staveniště. Předpokládá se a je žádoucí "letmá" montáž materiálu a prefabrikátů - zabudování přímo z dopravních prostředků.

Nebude zřejmě nutné zřízení staveništní přípojky elektrické energie NN. Případná staveništní přípojka elektrické energie NN je však možná ze stávající sítě elektr. energie NN v obci Častrov, s osazením staveništního rozvaděče s elektroměrem.

Zřejmě nebude nutné zřízení staveništní přípojky (pitné) vody. Případná staveništní přípojka (pitné) vody je však možná ze stávajícího vodovodu v lokalitě - s osazením staveništní vodoměrové šachty s vodoměrem. Možný bude příp. odběr „staveništní“ vody z přilehlého potoka (řičky) Žirovnice.

Nebude se zřizovat staveništní telefonní přípojka („pevná“ linka). Pro telefonické spojení ze stavby se použijí mobilní telefony.

Předpokládá se, že veškerá "přebytečná hornina" z výkopů se ze staveniště odveze na k tomu určenou skládku. Místo její skládky určí investor, t. j. Obec Častrov. Předpokládá se odvozová vzdálenost do 5 km.

Vybourané beton. trouby, stavební hmoty a materiály se ze staveniště odvezou na k tomu určenou skládku. Místo jejich skládky určí Obec Častrov. Předpokládá se odvozová vzdálenost do 5 km.

Výkopy (stavebních rýh) musí být řádně paženy a rozepřeny, zvláště při jejich provádění v „měkkých“ a nesoudržných horninách v blízkosti potoka Žirovnice. Všechny otevřené výkopy musí být řádně označeny (alespoň páskami na ocelov. trnech).

Při křížení a souběžích nových podzemních sítí se stávajícími podzemními sítěmi bude nutné dodržovat ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením provádění stavební akce (zemních prací) musí být všechny podzemní inženýrské sítě a zařízení vytyčeny, označeny přímo na staveništi a s jejich polohou seznámena osoba zodpovědná za provádění stavby. Zajistit vytyčení podzemních inženýr. sítí a zařízení na staveništích je povinností stavebníka.

Obnažená podzemní vedení musí být chráněna proti poškození. V případě jejich poškození je nezbytné přizvat jejich provozovatele (správce, vlastníka) a dle jeho dispozic vedení opravit. Provozovatele (správce, vlastníka) je nutné přizvat i ke kontrole uložení (obnažených) podzemních vedení a to ještě před jejich (zpětnými) zásypy.

Po dobu provádění stavby musí zůstat okolní domy a objekty přístupné. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost a možnost průjezdu pro vozidla Integrovaného záchranného systému (Policie ČR, Hasičský záchr. sbor, Lékařská záchr. služba).

Stavební stroje, mechanismy a dopravní prostředky zhotovitele musí být způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích. Při odstávce stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků je nutné věnovat zvláštní pozornost manipulaci s ropnými látkami (pohonné hmoty, mazací oleje, . . .).

Provozem stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků nesmí být zněčišťovány silnice ani místní komunikace.

Nový podzemní objekt, t. j. Kanalizace dešťová, musí být ještě před jeho zásypy polohově a výškově zaměřen v digitálním grafickém systému (např. MicroStation). Tato zaměření budou předána budoucímu provozovateli Kanalizace dešťové, t. j. Obci Častrov.

Pro provádění stavby bude zpracován Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a to určeným koordinátorem BOZP. Koordinátor BOZP vykonává svoji činnost v souladu se Zákonem č. 309/2006 Sb. ("zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci"). Při všech stavebních pracech je třeba dodržovat související technické normy pro provádění a dbát předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví.

Celé území ČR je ve smyslu § 22 odst. 2 Zákona č. 20/1987 Sb. považováno za území s archeologickými nálezy resp. potencionální naleziště. Stavebník je povinen (v předstihu) uzavřít s oprávněnou organizací smlouvu (viz § 21 - 22 Zákona č. 20/1997 Sb.) o umožnění případného provedení záchraného archeologického výzkumu. O archeologickém nález musí nálezce informovat Archeologický ústav AV ČR nebo alespoň nejbližší muzeum.

#### Časová omezení

Hlučné zemní a stavební práce nelze provádět v noční době, t. j. od 22.<sup>00</sup> do 6.<sup>00</sup> hodin. Nelze je provádět ani ráno, t. j. od 6.<sup>00</sup> do 7.<sup>00</sup> hodin, ani večer, t. j. od 21.<sup>00</sup> do 22.<sup>00</sup> hodin.

Hlučné zemní a stavební práce smí být prováděny jen v denní době, t. j. od 7.<sup>00</sup> do 21.<sup>00</sup> hodin, lépe jen do 17.<sup>00</sup> hodin. Doprava stavebních materiálů na staveniště a odvozy přebytečných hornin ze staveniště smí být prováděny jen v době od 7.<sup>00</sup> do 17.<sup>00</sup> hodin.

Důvodem je hlavně omezení hluku ve stávající obytné zástavbě v centrální části obce Častrov.

#### Nakládání s odpady

Odpady s kódem 17 03 02 – Asfaltové směsi budou „recyklovány“ do podkladních vrstev opravené vozovky silnice.

Při realizaci stavby Kanalizace dešťové budou vznikat tyto odpady - dle Katalogu odpadů :

Kód odpadu :	Název odpadu :	Původ vzniku :
17 05 04	Zemina a kamení	Odstraněné podkladní vrstvy vozovky silnice, dotčených chodníků a zpevněných ploch
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina	Přebytečná hornina z výkopů po realizaci kanalizace dešťové a výústního objektu
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Vybouraná či demontovaná potrubí a vpustě zrušených dešťových kanalizací, obrubníky, dlažby a podkladní vrstvy dotčených chodníků a zpevněných ploch

Vzniknuvší odpady musí být likvidovány podle Plánu odpadového hospodářství obce Častrov - t. j. investora předmětné stavební akce, nebo podle plánu skládkového a odpadového hospodářství (budoucího) zhotovitele stavby.

Zemina a kamení budou odvezeny na (řízenou) skládku (obce Častrov) nebo mohou být použity pro (povolené, plánované) terénní úpravy v katastrálním území Častrov. Vytěžená jalová hornina a hlušina budou odvezeny na (řízenou) skládku (obce Častrov), mohou být použity pro (povolené, plánované) terénní úpravy v katastrálním území Častrov.



Směsné stavební a demoliční odpady budou odvezeny na (řízenou) skládku (obce Častrov).

#### SEZNAM A PŘEDPOKLÁDANÁ MNOŽSTVÍ ODPADŮ

Kód odpadu :	Název odpadu :	Kategorie :	Předp. množství :
17 05 04	Zemina a kamení	O	35 t
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina	O	145 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	85 t

#### Obvyklé požadavky na provádění kanalizací (převzato) :

- Stavby kanalizací musí svým provedením odpovídat souvisejícím technickým normám. Nesmí být provedeny v rozporu s platnými zákony a vyhláškami.
- Stavby nových kanalizací musí být prováděny především v době „vegetačního klidu“.
- Je žádoucí, aby nové kanalizací byly prováděny po vhodně volených úsecích, zvláště pak v zastavěných územích (v obcích). Provedené úseky kanalizací resp. stavební rýhy provedených úseků musí být neprodleně zasypany a povrchy zásypů (třeba jen provizorně) upraveny.
- Při provádění kanalizací v zastavěném území (v obcích) musí být zřetelně označeny výkopy stavebních rýh (např. páskami nebo prkny kolem rýh).
- Při provádění kanalizací v zastavěném území (v obcích) musí být zajištěn přístup k okolním domům a objektům. Jsou-li možné přístupy k domům nebo objektům jen přes stavební rýhy, musí přes ně být na nutnou dobu zřízeny přechody.
- Při provádění kanalizací přes příjezdy do garáží a dvorů domů a objektů musí o tom být vyrozumění vlastníci domů a objektů - aby si tito mohli na nutnou dobu „vyjet“ se svými dopravními prostředky (auty). Jinak musí být přes stavební rýhy na nutnou dobu zřízeny přejezdy.
- Všechny stavbou dotčené pozemky musí být uvedeny do původního stavu.
- Použity mohou být jen trubní materiály a výrobky s příslušným „osvědčením“ popř. „shodou“.
- U nových kanalizací musí být provedeny předepsané zkoušky.
- Nové kanalizace musí být ještě před zásypem potrubí polohově a výškově zaměřeny v grafickém, digitálním systému (např. MicroStation)

#### Podmínky pro provádění staveb podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (převzato) :

Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Při zajišťování ochrany staveb proti vnějšímu hluku, zejména od dopravy, se musí přednostně uplatňovat opatření urbanistická před opatřeními chránícími jednotlivé stavby tak, aby byly splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném vnitřním prostoru staveb. Osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, jejichž provozem vzniká hluk, je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. Pokud při používání, popřípadě provozu zdroje hluku nebo vibrací, nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet,

může osoba zdroj hluku nebo vibrací provozovat jen na základě povolení vydaného na návrh této osoby příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví. V chráněných vnitřních prostorech nesmějí být instalovány stroje a zařízení o základním kmitočtu od 4 do 8 Hz. Osoba může instalovat takový stroj nebo zařízení v okolí bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb, jen pokud na základě studie o přenosu vibrací příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví prokáže, že nedojde k nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v těchto stavbách. Hygienické limity hluku a vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru uvádí nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v § 11 a § 12, jejich korekce pak přílohy č. 2 a 3 a 5.

## **B.7 Požárně-bezpečnostní řešení a opatření**

### **Posuzování požárně bezpečnostního řešení**

Při posuzování požárně-bezpečnostního řešení budoucí stavby je nutno vycházet z Vyhlášky Ministerstva Vnitra ČR č. 246/2001 Sb. "O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru", hlavně § 11 - Podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce a § 41 - Požárně bezpečnostní řešení.

Navržený stavební objekt - t. j. podzemní kanalizace (z hlediska Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb.) - není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, . . . - proto nemusí být a nelze jej samostatně posuzovat podle řady ČSN pro Požární bezpečnost staveb.

Podle Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 11 - Podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce - je nutné vytvořit podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce v dané lokalitě.

Zajištění potřebného množství požární vody stanovuje ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb (Zásobování požární vodou). Potřeba požární vody může být zajištěna z podzemních hydrantů, osazených na stávajícím vodovodu, provedením podél Silnice II/639. Hydranty lze považovat za plnicí a odběrní místa požární vody.

Potřebu požární vody lze zajistit i z přírodních vodních zdrojů t. j. z vodního toku – potoka (říčky) Žirovnice nebo z Panského rybníka. Požadavkem podle ČSN 73 0873 je vodní tok (nádrž) do vzdálenosti 600 m. Vodní tok potoka (říčky) Žirovnice je hned u staveniště, Panský rybník je od staveniště vzdálen nejvýše 300 m.

### **Požární bezpečnost a opatření během výstavby**

Během výstavby předmětné kanalizace musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20 m od všech vchodů do domů a objektů.

Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0 m) pro možný zásah hasičů a provést stavbu dle ČSN 756701, ČSN 73 6005 a ve smyslu souvisejících ČSN, zákonů a vyhlášek. Při výstavbě je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti práce a neprovádět „strojní“ práce pod venkovními vedeními elektrické energie. Pokud budou dodrženy tyto požadavky, je realizace v souladu s požárními předpisy.

"Spádový" HZS je v Pelhřimově - přivolání telefonem.

### **B.8 Plán kontrolních prohlídek stavby**

Ve smyslu § 18 Vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, bude prováděna kontrolní činnost :

Stavební objekt :

#### **Kanalizace dešťová**

- průběžná kontrola správnosti směrového a výškového (prostorového) vytýčení trasy kanalizace dešťové
- průběžná kontrola správnosti uložení kanalizačních potrubí
- kontrola správnosti provedení kanalizačních šachet
- celková kontrola kanalizace dešťové po jejím dokončení
- předložení požadovaných dokladů a certifikátů zhotovitelem